

Selfmade Clean Grill für den Ford Fiesta ST 150 (Facelift)

Das Prinzip funktioniert bei anderen natürlich auch

benötigte Dinge :

- einen zweiten Kühlergrill (Als Spender)
- Oszillationsschleifer (Multitool) mit einem feinen Sägeaufsatz für Metall/Kunststoff
- LötKolben
- Schleifpapier / Cuttermesser

1. Arbeitsschritt :

Nehmt euch den Spender Grill und zeichnet um die "Ford-Traube" alle Streben mit einem gut sichtbarem Stift an. Dabei solltet ihr darauf achten genug Platz zur Traube und zum Rand des Grills zu lassen. An "Kreuzungen" empfehle ich die Markierung etwas davor zu machen.



2. Arbeitsschritt :

Nun beginnt ihr mit dem Multitool und der kleinen "Sägeklinge" an den zuvor markierten Stellen zu sägen. Achtet darauf das der Grill nicht zu sehr wackelt. Es empfiehlt sich diesen mit einer Schraubzwinde zu fixieren.

3. Arbeitsschritt :

Nun nehmt ihr das zuvor ausgeschnittene Stück und haltet es links oder rechts neben dem neu entstandenen Loch im Spendergrill. Achtet darauf das die Streben in etwa gleich übereinander liegen. Zeichnet nun mit etwa 5 mm Abstand zu den Schnittkanten den Umriss des ausgeschnittenen Teils auf den Grill. Diese Stück werden wir nun ebenfalls ausschneiden und später in unserem ersten Grill einsetzen.

Habt ihr es ausgeschnitten sind wir mit dem Spendergrill fertig. Natürlich könnt ihr auch direkt die Traube aus eurem Original Grill ausschneiden. So spart man sich einen Schnitt. Ich habe es doppelt gemacht um ein bisschen Gefühl für das Verhalten des Grills beim schneiden zu bekommen.

4. Arbeitsschritt :

Mit dem nun erhaltenem "cleanen Stück" des Spendergrills gehen wir an unseren Originalen Grill. Erstmal zeichnen wir wieder um die Ford-Traube die Schnittkanten an. Diesmal empfehle ich diese direkt an der Traube zu platzieren. Habt ihr das gemacht schneidet die Traube heraus.

5. Arbeitsschritt :

Nun kommt der mühsame Teil. Passt das "clean Stück" in euren Original Grill ein. Achtet darauf das die Übergänge gut passen. Da wir im Original Grill ziemlich eng geschnitten haben können wir nun mit einer Feile oder, so hab ich es gemacht, mit dem Multitool die Streben nach und nach entweder runterfeilen oder abschaben. Dabei immer mal wieder das clean Stück anhalten und schauen wieviel noch weg muss. Macht das solange bis ihr das clean Stück sauber in das Loch halten könnt. Ihr seht nun auch ob ihr richtig durchgezeichnet habt. Solltet ihr einen Fehler gemacht haben und die Streben passen nicht dann könnt ihr am Spendergrill ein zweites clean Stück raus schneiden. Aber vorsicht, mehr gehen nicht.

6. Arbeitsschritt :

Wenn das clean Stück sauber in das Loch, bzw den Ausschnitt passt, geht es ans "schweißen". Schaltet euren LötKolben ein und wartet bis er Temperatur hat. Testet am besten an dem Spendergrill aus wie sich der Kunststoff verhält. Wenn ihr das gemacht habt könnt ihr das clean Stück in den Ausschnitt halten und an den Übergängen zum Original Grill mit dem LötKolben "verheften". Macht erstmal nur kleine Punkte damit das Stück die Position hält. Macht dies an allen Stellen, vorne wie hinten. Wenn das geschafft ist könnt ihr vom Spendergrill kleine Stücke Kunststoff abschneiden und als "Fülldraht" benutzen. Dazu schmelzt ihr diese Stücke an den Übergangskanten und verteilt es mit dem LötKolben auf selbige. So "verschweißt" ihr Strebe für Strebe.

7. Arbeitsschritt :

Wenn nun alles verschweißt ist könnt ihr die Stellen mit der Feile oder einem Dremel sauber schleifen. Das Ergebnis sollte dann in etwa so aussehen.



8. Arbeitsschritt :

Nun könnt ihr den Grill nach Belieben Lackieren. Ich habe den Grill mit Sprühfolie überzogen da diese die Übergänge zusätzlich etwas "auffüllt". Wenn ihr aber sehr sauber gearbeitet habt und die Übergänge nicht zu sehen sind dann tut es auch eine normale Lackierung aus der Dose.

Viel Spaß beim cleanen!
BlacksHeeP!3.90